

Bedienungsanleitung für Absperrklappen DN 700 – DN 1200 (PN 10/16/25)



1. Verwendungsbereich

Die Absperrklappe kann eingesetzt werden für Trink- und Rohwasser, Pressluft und alle Gasarten gemäß DVGW-Arbeitsblatt G 260/1. Andere Medien auf Anfrage. Druckstufe PN 10, PN 16, PN 25, der max. Betriebs- und Differenzdruck entspricht dem Nenndruck. Flansch nach DIN 28604, 28605, 28606. Flansch nach ASA und BSI auf Anfrage. Temperaturbereich für oben genannte Medien +70°C.

2. Ausführung

Absperrklappe mit strömungsgünstiger, doppelexzentrisch gelagerter Klappenscheibe. Leicht auswechselbare Klappenscheibendichtung. Lagerwellen in wartungsfreien Gleitlagern laufend. Wellenabdichtung durch innen- und aussenliegende O-Ringe. Anzeigevorrichtung am Getriebegehäusedeckel (AUF-ZU). Schubkurbelgetriebe mit verstellbarem Anschlag für die Endlage ZU. Betätigung über Ballengriff.

Zuordnung der Getriebe zu den einzelnen Absperrklappen, Tab. 1:

DN	700	800	900	1000	1200
PN 10	SK IV	SK IV m. Vorgelege		GS 250	
PN 16	SK IV m. Vorgelege		GS 200	GS 250	
PN 25	SK IV m. Vorgelege	GS 200	GS 250		

Zulässige Eingangsmomente der Getriebe, Tab. 2:

Getriebe	Max. zul. Eingangsmoment in Nm bei Anschlag «AUF»	Max. zul. Eingangsmoment in Nm bei Anschlag «ZU»
SK I	30	250
SK I A	40	250
SK II A	90	250
SK III	150	250
SK IV	300	400
SK IV m. V.	120	120
GS 200	70	70
GS 250	140	140

Anzahl Umdrehungen pro Hub, Tab. 3:

Getriebe	Umdrehungen pro Hub
SK I	21
SK I A	21
SK II A	24
SK III	30
SK IV	43
SK IV m. V.	172
GS 200	212
GS 250	208

3. Lagerungshinweise

Die Absperrklappe ist so zu lagern, dass sie gegen Verschmutzung und Beschädigung geschützt ist. Die Profildichtung darf nicht der direkten Bestrahlung durch Sonnenlicht ausgesetzt werden.

4. Einbauhinweise

- Klappenscheibe, Klappengehäuse und Profildichtung reinigen.
- Absperrklappe auf eventuelle Beschädigung durch Lagerung oder Transport prüfen.
- Funktionskontrolle durchführen. Das Betätigungsmoment darf die in Tabelle 2 angegebenen Werte nicht überschreiten. Im Zweifelsfall ist mit einem Drehmomentschlüssel nachzumessen.

5. Wartungshinweise

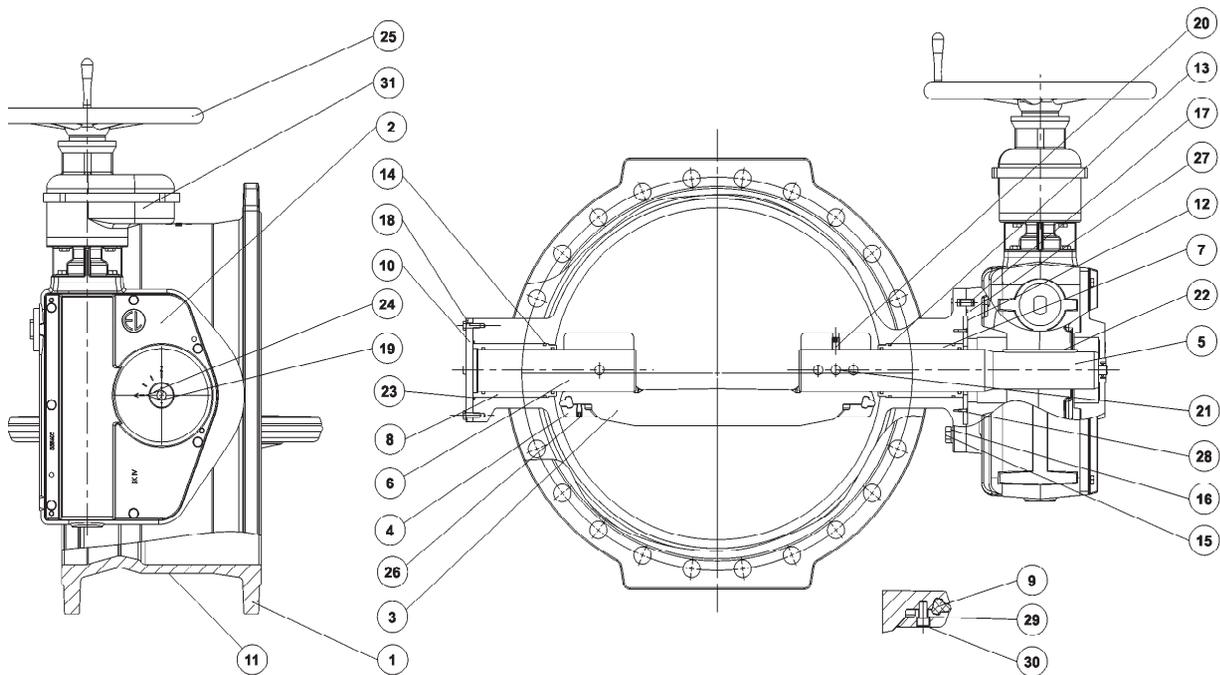
- Absperrklappen sind wartungsfrei.
- Antriebs- und Lagerteile weisen gute Notlaufeigenschaften auf.
- Wir empfehlen, die Absperrklappe ein- bis zweimal im Jahr zu betätigen.

6. Auswechseln der Profildichtung (Kapitel 8; Einzelteilliste Absperrklappe)

- Klappenscheibe (Pos. 3) in Offenstellung fahren.
- Sechskantschrauben (Pos. 15) des Getriebes lösen und das Getriebe mindestens 10 mm abziehen.
- Getriebe um 90° gegen Uhrzeigersinn drehen.
- Klemmring (Pos. 4) nach Entfernen der Zylinderschrauben (Pos. 30) abnehmen.
- Profildichtung (Pos. 9) austauschen, Verunreinigungen im Bereich der Dichtung entfernen.
- Exakter Sitz der Profildichtung in der Haltenut ist zu gewährleisten.
- Klemmring (Pos. 4) anschrauben, Profildichtung zunächst leicht vorspannen.
- Getriebe (2) in Ausgangslage zurückdrehen und befestigen, Zylinderkerbstift (Pos. 17) einsetzen.
- Klappenscheibe in Stellung «ZU» fahren.
- Druckprobe durchführen, je nach Druckstufe: siehe DIN 3230, Teil 3
- Bei Undichtigkeit Senkschrauben (Pos. 28) bereichsweise nachziehen.
- Gewindestifte (Pos. 26) vor Beendigung der Druckprobe anziehen.

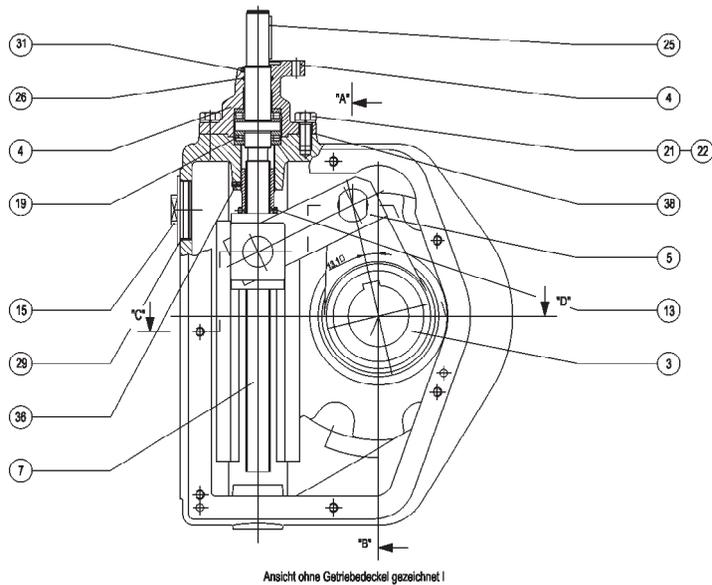
7. Einstellen des Getriebeendanschlags «ZU» (Kapitel 9; Schubkurbelgetriebe)

- Verschlusschraube (Pos. 15) lösen.
- Spindelmutter (Pos. 6) durch Drehen des Handrades in Richtung «AUF» von der Gewindebuchse (Pos. 13) lösen.
- Lösen des Gewindestiftes (Pos. 36).
- Durch Drehen der Gewindebuchse (Pos. 13) im Uhrzeigersinn wird der mech. Endanschlag «ZU» so verstellt, dass sich durch Betätigen des Handrades im Uhrzeigersinn die Klappenscheibe tiefer in den Dichtsitz bewegt.
- Durch Drehen gegen den Uhrzeigersinn wird der entgegengesetzte Effekt erzielt. Der in der Tabelle angegebene Abstand «X» darf dabei nicht überschritten werden. Nach der Einstellung der Gewindebuchse (Pos.13) Gewindestift (Pos. 36) anziehen.
- Verschlusschraube (Pos. 15) eindrehen.

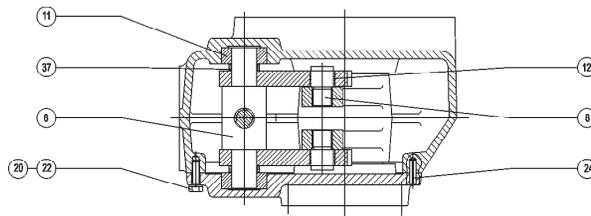
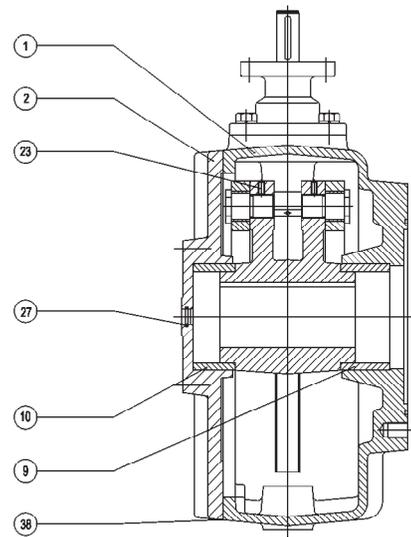


8. Einzelteile Absperrklappe

Position	Benennung	Werkstoff	W-Nr.
1	Gehäuse AK	EN-GJS-400-15	ENJS1030
2	Getriebe SK		
3	Klappenscheibe	EN-GJS-400-15	ENJS1030
4	Klemmring	EN-GJS-400-15 // X6CrNiMoTi17-12-2	ENJS1030 // 1.4571
5	Antriebswelle für SK	X20Cr13 // X6CrNiMoTi17-12-2	1.4021 // 1.4571
6	Lagerzapfen	X20Cr13 // X6CrNiMoTi17-12-2	1.4021 // 1.4571
7	Lagerbuchse A	GZ-CuSn7ZnPb	2.1090.03
8	Lagerbuchse B	GZ-CuSn7ZnPb	2.1090.03
9	Profildichtung	EPDM 356/03 // NBR SL 77/89 E1	
10	Blinddeckel AK	S235JRG2	1.0038
11	Typenschild AK	CuZn35Ni3Mn2AlPb	CW710R
12	Anschlussring AK	S235JRG2	1.0038
13 und 14	O – Ring	NBR	
15	Sechskantschraube ISO 4017	A2/A4 - 70	
16	Federring DIN 127	X5CrNi18-10	1.4301
17	Zylinderkerbstift DIN EN ISO 8740	6.8	
18	Sechskantschraube ISO 4017	X5CrNi18-10	1.4301
19	Halbrundkerbnagel ISO 8746	4.6 vernickelt	
20	Gewindestift DIN 914	X5CrNi18-10	1.4301
21	Kegelstift DIN EN 22339	X14CrMoS17	1.4104
22	Passfeder DIN 6885	C32D	
23	O – Ring	NBR	
24	Zeiger	Al	
25	Handrad DIN 950	Al	
26	Gewindestift DIN 913	A2	
27	O - Ring	EPDM	
28	Senkschraube ISO 10642	8.8	
29	Federring	X5CrNi18-10	1.4301
30	Zylinderschraube ISO 4762	A2	
31	Vorgelege		



Ansicht ohne Getriebedeckel gezeichnet!



Getriebe	X max. in mm
SK III	22
SK IV m. V.	40

9. Einzelteile Schubkurbelgetriebe

Position	Benennung	Werkstoff	W-Nr.
1	Gehäuse SK	EN-GJS-500-7	ENJS1050
2	Deckel SK	EN-GJS-500-7	ENJS1050
3	Gabel SK	EN-GJS-500-7	ENJS1050
4	Kopfstück	EN-GJS-500-7	ENJS1050
5	Lasche SK	S235JRG2	1.0038
6	Spindelmutter SK	CuZn35Ni3Mn2AlPb	CW710R
7	Spindel SK	X20Cr13	1.4021
8	Bundbolzen SK	X20Cr13	1.4021
9	Lagerbuchse G SK	Polyamid	
10	Lagerbuchse D SK	Polyamid	1.0038
11	Gleitstein SK	CuZn35Ni3Mn2AlPb	CW710R
12	Buchse	GZ-CuSn7ZnPb	2.1090.03
13	Gewindebuchse SK	C45	
15	Verschlussschraube DIN 7604	5.8	
19	Axialzylinderrollenlager		
20	Sechskantschraube	A2	
21	Sechskantschraube ISO 4017	A2	1.4301
22	Scheibe ISO 7090	X14CrMoS17/X5CrNi18-10	1.4104
23	Gewindestift DIN 914	5.8	
24	Zylinderkerbstift DIN EN ISO 8740	6.8	
25	Passfeder DIN 6885	C32D	
26-29	O - Ring	NBR	
31	Abschirmring	Neoprene	
36	Gewindestift DIN 913	5.8	
37	Distanzbuchse IV	POM	
38	Dichtungsmasse		



**Absperklappen
von Wild sind
offen für jedes
System und eine
sichere Investition
in die Zukunft**

