

Conduite en fonte ductile très résistante de Wild pour le tunnel de Glion

MAÎTRE D'OUVRAGE: Administration Cantonale Vaudoise; Service des Routes Nationales

INGENIEUR: Bonnard & Gardel, Lausanne; Willi S.A., Montreux

INSTALLATEUR: Gremion & Staremborg Epagny, Epagny

DESCRIPTION DU PROJET:

Depuis que le tunnel de Glion a été mis en service en 1970, le trafic routier quotidien sur ce tronçon de la A9 qui réunit le Vaud et le Valais a plus que quintuplé. Au point de vue de la sécurité, des règles bien différentes sont applicables aujourd'hui qu'à l'époque. C'est pourquoi la Confédération et l'administration cantonale vaudoise ont décidé de faire rénover le tunnel y compris son électronique, sa technique de sécurité, de même que l'électromécanique et les conduites d'eau destinée à la défense incendies.



Pour pouvoir garantir le standard de sécurité au niveau le plus récent de la technique, les exigences posées au matériel étaient élevées. Les bureaux d'ingénieurs responsables des conduites d'eau BG Bonnard & Gardel Ingénieurs Conseils SA et Daniel Willi SA avaient pour cette raison prévu des tuyaux en fonte à grande capacité de charge avec gaine de PE, y compris la robinetterie et des raccords, qui s'assemblent de manière rapide, rationnelle et sûre. Le tunnel a été rouvert en septembre 2005.



Données techniques:

- 4500 m de tuyaux en fonte ductile à emboîtement auto-étanche, avec gaine en PE DN 100, DN 150, DN 200, DN 250
- Technique de raccordement avec verrouillage auto-étanche Novo-Sit et Universal TIS-K
- Robinetterie Novo-Sit, émaillée
- Pièces spéciales Novo-Sit, émaillées



Un système complet avec des possibilités sans limites.

RÉFÉRENCE