

Istruzioni per la posa

Chiusini stradali regolabili in altezza

Tipo PX33



1 Istruzioni per la posa di chiusini stradali regolabili in altezza

- Resistenza del corpo in plastica alla temperatura: 240 °C
- Attenzione: i chiusini stradali regolabili in altezza devono essere posati a un'**altezza inferiore** rispetto ai chiusini stradali fissi! Rispettare assolutamente la quota minima di 12 cm indicata nella **fig. A**.

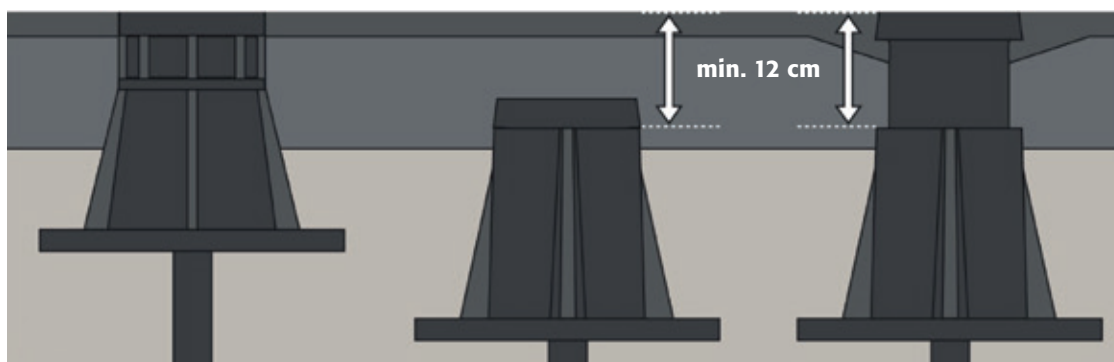


Fig. A

Chiusino stradale fisso

Chiusino stradale regolabile in altezza

2 Posa

1. Rilievo del chiusino stradale.
2. Compattare la sottostruttura e realizzazione di una superficie di appoggio piana per la piastra d'appoggio.
3. Posa della piastra d'appoggio e del chiusino stradale nello strato di pietrisco. Rispettare i 12 cm! (**Fig. A e Fig. 1**)
4. Compattare bene attorno al chiusino. (**Fig. 1**)
5. Sul bordo della strada contrassegnare il punto in cui si devono trovare i chiusini. Applicare al coperchio un distaccante.
6. Spingere la parte superiore verso il basso. A questo punto è possibile applicare lo strato portante sopra il chiusino. (**Fig. 2**)
7. Rimuovere lo strato portante sopra il chiusino – sollevare la parte superiore – riempire con materiale dello strato portante – comprimere. (**Fig. 3**)
8. Importante! Dopo la compattazione nello strato portante in bitume è necessario liberare la parte superiore in modo da poter applicare asfalto fino all'altezza. (**Fig. 4**) Allineare la marcatura del coperchio in base alle prescrizioni!

9. A questo punto è possibile applicare lo strato di asfalto sopra il chiusino.
10. Rimuovere lo strato di asfalto sopra il chiusino, sollevare la parte superiore – riempire con asfalto – comprimere. (**Fig. 5**) La parte superiore deve essere priva di corpi estranei. Durante la compattazione la parte superiore deve sporgere al massimo 2 cm dal livello dello strato di asfalto (per lo stato di posa finale vedere la **fig. 6**).

Con la posa dell'asfalto e la compattazione, tra parte inferiore e parte superiore si crea una compressione di materiale che sostiene la parte superiore "galleggiante" nel corpo stradale. Essa appoggerà con precisione millimetrica in altezza e pendenza rispetto alla strada finita. Non saranno necessari interventi di ritocco! Non saranno necessari costi per interventi di ritocco!

3 Le fasi della posa in immagini

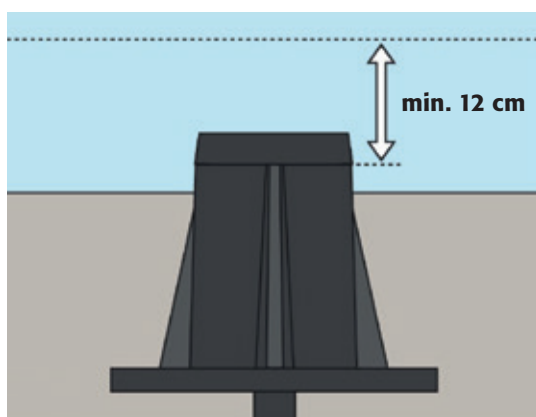


Fig. 1
La parte inferiore del chiusino stradale deve essere almeno 12 cm più bassa rispetto alla strada di asfalto finita.

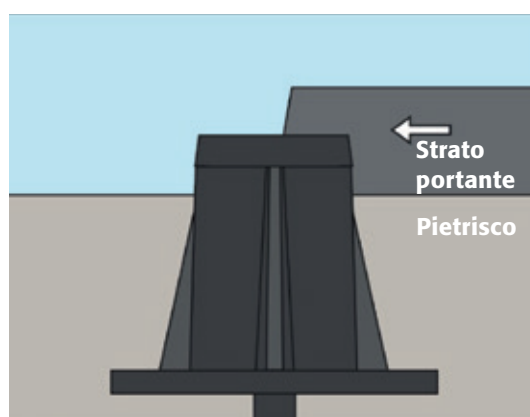


Fig. 2
Spingere la parte superiore verso il basso. In un'unica passata distribuire lo strato portante sopra il chiusino stradale.



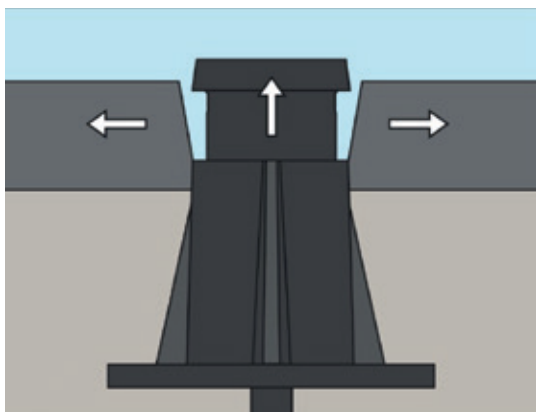


Fig. 3

Tirare la parte superiore verso l'alto, fino ad almeno 2 cm sopra lo strato portante.

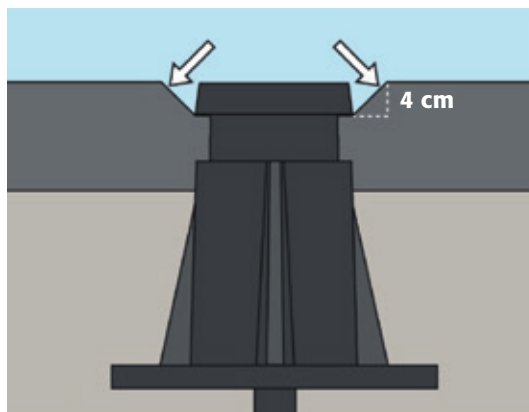


Fig. 4

Sostenere la parte superiore con materiale dello strato portante Compattare. Liberare la parte superiore: larghezza 4 cm, profondità 4 cm.

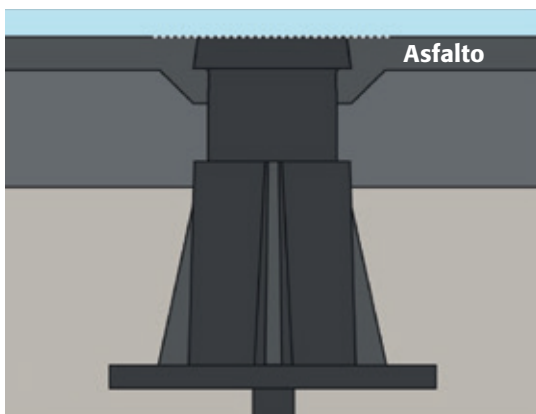


Fig. 5

Distribuire lo strato di asfalto sopra il chiusino stradale. Tirare la parte superiore verso l'alto, fino ad almeno 2 cm sopra lo strato di asfalto. Riempire con asfalto. Compattare.

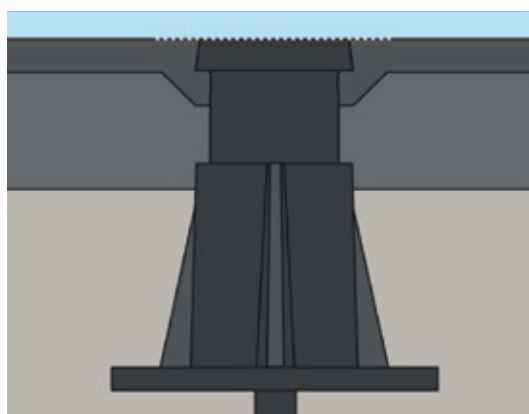


Fig. 6

Stato di posa del chiusino stradale nella strada finita.

È possibile inoltrare o riprodurre le presenti istruzioni per l'uso, utilizzare e comunicarne il contenuto esclusivamente allo scopo di garantire il montaggio e il comando del prodotto della Wild Armaturen AG in esso descritto. Per tutti gli altri scopi è vietato inoltrare, riprodurre e utilizzare il contenuto del presente manuale, anche di singole parti. I trasgressori saranno tenuti al risarcimento dei danni causati. Con riserva di tutti i diritti per i modelli di brevetto o di utilità.