



Ampliamento della strozzatura FFS Olten-Aarau

Grande progetto “Galleria di Eppenberg”

La tratta Olten-Aarau delle FFS è un vero e proprio collo di bottiglia. Tra Däniken, Gretzenbach, Schönenwerd ed Eppenberg-Wöschnau, uno degli assi ferroviari più trafficati della Svizzera si riduce da quattro a due binari. La Confederazione e le FFS intendono eliminare questa strettoia entro fine 2020.

Ampliamento a quattro binari e costruzione della galleria di Eppenberg

L'elemento centrale del progetto “Ampliamento a quattro binari della tratta Olten-Aarau” è la nuova galleria di Eppenberg lunga circa 3,5 km, affiancata da misure imponenti per il collegamento tra Olten e Aarau.

Colpo di vanga ufficiale nel maggio 2015

Nell'autunno 2014 hanno avuto inizio i lavori nei cantieri di Wöschnau e Gretzenbach e il 2 maggio 2015 si è tenuta nel cantiere presso Wöschnau una festa per la costruzione della galleria con il colpo di vanga ufficiale, alla quale erano rappresentati anche la Consigliera federale e ministra dei trasporti Doris Leuthard, il consigliere di Stato Roland Fürst (SO), il responsabile globale di progetto Thomas Schweizer, il CEO delle FFS Andreas Meyer e il consigliere di Stato Stephan Attiger (AG).

Doris Leuthard ha sottolineato il valore “dell'importantissimo raccordo ferroviario tra Ginevra e Romanshorn” con la frase seguente: “Qui basta un incidente per bloccare l'intero traffico ferroviario svizzero”. Questa dichiarazione è motivata, perché ogni giorno passano su questa tratta dieci volte le persone che attraversano l'asse del Gottardo. Ogni giorno transitano 550 treni, mentre sulla linea di base del Gottardo, una volta ultimata, passeranno 340 treni.

Stazione di pompaggio a stadi Schachen

L'approvvigionamento di acqua per i comuni di Schönenwerd e Gretzenbach avveniva fino a ora attraverso la stazione di pompaggio di Spitzacker che, a causa del progetto FFS, è stata messa fuori servizio. Per garantire l'approvvigionamento idrico è stato previsto l'allacciamento alla rete della città di Aarau. Nel comune di Schönenwerd è stata costruita la nuova stazione di pompaggio con due pompe e una potenza di 50 l/s. Per la stazione di pompaggio la Wild ha fornito tutta la rubinetteria, le saracinesche, le valvole di non ritorno a ugello e le valvole a farfalla etec.

Tubi NATURAL di Wild

Per il trasporto dell'acqua da Aarau a Schönenwerd è stata costruita una condotta lunga circa 1600 m, che garantirà l'allacciamento tra le due reti di approvvigionamento. La condotta si trova sul territorio comunale di Eppenberg-Wöschnau e Schönenwerd e scorre parallelamente al tracciato delle FFS. Il tipo di tubi scelto, con rivestimento interno in malta di cemento d'altoforno (HOZ) e rivestimento esterno (NAT), garantisce la protezione anticorrosione anche nelle immediate vicinanze delle linee di contatto, tanto più che il rivestimento di ogni manicotto Novo-Sit costituisce un elemento isolante.

Tecnica “tubo nel tubo”

Adiacente al Parco Bally di Schönenwerd, il ruscello del Gretzenbach ha dovuto essere sottopassato nella zona di imbocco della Aare. Per motivi di sicurezza si è optato per la tecnica “tubo nel tubo”. Dopo aver consolidato il terreno si è posato dapprima il tubo di protezione NATURAL DN 600, quindi il tubo DN 300 è stato inserito su pattini scorrevoli.

Responsabili

- Committente: FFS Olten con la partecipazione di Gretzenbach e Schönenwerd
- Direzione generale: K. Lienhard AG, Buchs-Aarau
- Costruzione di tubazioni: Josef Muff AG, Sarmenstorf; PW Schachen: Fischer Rohrleitungsbau



- Genio civile: Gebr. Huber AG, Wöschnau